

# Boletín Oficial

## DE LA PROVINCIA DE ORENSE.

Se publica los martes, jueves y sábados de cada semana.—Se suscribe en la imprenta de D. Cesáreo Paz y Hermano, Fuente del Rey número 10, á 8 reales al mes para esta capital, y 10 para fuera franco de porte por trimestres adelantados.—Números sueltos á real el pliego.

### PARTE OFICIAL.

#### PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS.

S. M. la Reina nuestra Señora (Q. D. G.) y su augusta Real Familia continúan sin novedad en esta Corte en su importante salud.

#### ARTICULO DE OFICIO.

##### GOBIERNO DE PROVINCIA.

Número 593.

Don José Díaz Valderrama acaba de publicar la *Historia de los servicios de la Guardia civil*, exornada con curiosos datos acerca de dicha institución. Y como el asunto es de suyo interesante, no puedo menos de recomendar eficazmente su adquisición, la cual proporcionará el Comandante del cuerpo en esta capital. Orense 10 de noviembre de 1858.—E. G., Hermenegildo Guitián.

Número 594.

El Excmo. Sr. Ministro de la Gobernación en Real orden de 11 de octubre último dice á este Gobierno lo que sigue.

El Consejo de Sanidad del Reino, al cual se pasó á informe una comunicación del Gobernador de Barcelona participando las medidas adoptadas para evitar la venta del opio adulterado, ha espuesto lo siguiente: «La Sección es de dictamen que procede consultar al Gobierno la adopción de las disposiciones siguientes:

1.ª Que los Gobernadores civiles, auxiliados por las Juntas provinciales de Sanidad, hagan, cuando ocurran dudas de su buena calidad, analizar los opios que circulan en el comercio de sus respectivas capitales; que repitan estos análisis siempre que haya motivo para sospechar fal-

sificaciones; y que asimismo procuren se ejecute la misma operación con los opios existentes en las boticas de los hospitales y establecimientos de Beneficencia.

2.ª Que inmediatamente se proceda á inutilizar todos los opios cuyo análisis demuestre no contener al menos un 6 por 100 de morfina pura, por no ser á propósito para usarse en medicina.

3.ª Que se recomiende á los farmacéuticos y se prevenga á los drogueros, por medio de los Boletines oficiales, la necesidad que hay para evitar fraudes de este género de que los opios que adquieran sean de buena calidad, á fin de evitar daños á la salud pública; y de que den noticia á los Subdelegados de las faltas que observaren, con el objeto de hacer aplicación de las disposiciones anteriores.

4.ª Que los inspectores de géneros medicinales en las Aduanas bajo su mas estrecha responsabilidad, cumplan lo prevenido en los artículos 91 y 92 de la Ley de Sanidad vigente, y no permitan la entrada del opio que contenga menos de un 6 por 100 de morfina.

5.ª y última. Que las mismas penas sean impuestas á los infractores de las disposiciones precedentes señaladas en el Código penal para los que despachen medicamentos ó productos químicos deteriorados ó alterados.»

Y habiéndose dignado resolver la Reina (Q. D. G.) de conformidad á lo en el preinserto dictamen consultado, lo comunico á V. S. de su Real orden para su conocimiento y demas efectos correspondientes.

Lo que dispuse publicar, encargando la mas escrupulosa observancia á las personas á quienes incumbe, y la oportuna vigilancia á las Subdelegaciones de medicina de la provincia, las cuales si fuese preciso reclamarán el auxilio de la Autoridad local. Orense 10 de noviembre de 1858.—El Gobernador, Hermenegildo Guitián.

Número 595.

En la Gaceta de Madrid número 297 del miércoles 24 del actual se lee lo siguiente:

#### MINISTERIO DE LA GOBERNACION.

Gobierno.—Negociado 3.º—Quintas. Circular.

Por el Ministerio de la Guerra se comunica á este de la Gobernación en 28 del mes último la Real orden siguiente: «Excmo. Sr.: la Reina (Q. D. G.) á quien he dado cuenta de la carta número 316, dirigida á este Ministerio por el Capitán general de Puerto-Rico en 11 de setiembre del año próximo pasado, consultando si deberá expedir la licencia absoluta á un individuo de aquel ejército que ha resultado inútil por padecer la Edema, cuya enfermedad no se halla incluida en el cuadro de exenciones, se ha servido disponer, despues de haber oido respecto al particular al Tribunal Supremo de Guerra y Marina y Director general de Sanidad militar, que en el Cuadro de exenciones físicas para el servicio militar, aprobado en 10 de febrero de 1855, se adicione *Edema crónico y permanente de las extremidades inferiores*, en los mismos términos que se hallaba expresada en el de 20 de julio de 1853.»

De Real orden, comunicada por el Señor Ministro de la Gobernación, lo traslado á V... para su conocimiento, el de ese Consejo de provincia y demas efectos consiguientes. Dios guarde á V... muchos años. Madrid 21 de octubre de 1858.—El Subsecretario, Juan de Lorenzana.—Señor Gobernador de la provincia de....

Lo que se inserta en el Boletín oficial para conocimiento del público. Orense 7 de noviembre de 1858.—El Gobernador, Hermenegildo Guitián.

Continúa el Real decreto de 5 de octubre último para la subasta de la conducción de la correspondencia para Ultramar.

Pliego de condiciones para sacar á pública subasta el servicio de la conducción de la correspondencia entre la Península y las Antillas.

Artículo 1.º La empresa que tome á su cargo este servicio se compromete á hacer, con buques de vapor de las condiciones que se expresarán en los artículos siguientes, un viaje cada 15 dias de ida y vuelta de Cádiz á la Habana y vice-versa.

Art. 2.º El concesionario de este servicio podrá verificarlo por sí, ó adoptar al efecto cualquiera de los medios de asociación que reconocen el Código de Comercio español y demas leyes vigentes.

Art. 3.º En el caso de que adoptase el medio de la sociedad anónima ó comanditaria, el domicilio de la sociedad se establecerá en la Península ó en la isla de Cuba, y sus gerentes, administradores é interventores serán nombrados por el Gobierno á propuesta en terna de la empresa.

Art. 4.º El Gobierno cuando lo estimare conveniente, podrá no aceptar á ninguno de los propuestos y exigir nuevas ternas.

Art. 5.º La empresa tendrá constantemente destinados á este servicio, cuando menos, ocho buques.

Serán los buques indispensablemente de pabellon español, con todos los requisitos que para ello exigen las leyes.

Serán nuevos en todas sus partes de casco, aparejos, máquinas y calderas.

Los cascos serán de hierro, contruidos con los mejores materiales que se usen y con la solidez que su continuo y fuerte servicio requiere; medirán 2,500 toneladas, calculado por la fórmula

$$T = \frac{(E - \frac{3}{5}M) \times M \times \frac{M}{2}}{94}$$

de que se sirven los constructores ingleses para determinar lo que ellos llaman Builder's tonnagel (tonelaje de constructores), siendo E la distancia en pies ingleses entre dos perpendiculares á la quilla, tirada una de ellas por la cara de proa de la roda á la altura de la cubierta superior, y la otra por la cara de popa del codaste á la altura del arranque de la bovedilla, y M la mayor manga del buque tomada de fuera á fuera expresada tambien en pies ingleses.

Los aparejos serán proporcionados á los cascos y objeto de su servicio, y la percheria será de las mejores calidades, con exclusion absoluta de la del Canadá.

Las máquinas deberán ser de las mejores patentes conocidas, de accion directa oscilatorias para ruedas, y de la fuerza colectiva minima de 700 caballos nominales ó de Watt ó de mayor número si se juzga necesario para obtener el minimum de velocidad que se señalará, medidas segun su sistema por la fórmula

$$F = K \frac{71 \pm 7 D^2 V}{55,000}$$

Siendo K el número de cilindros, 71 la relacion de la circunferencia al diámetro,



Del diámetro del cilindro en pulgadas in-  
terior y V la velocidad del pistón por  
minuto en pies de la misma medida.

Las ruedas serán tubulares, de soli-  
dez y tamaño suficiente para las máquinas,  
y provistas de las correspondientes válvu-  
las de seguridad e instrumentos métricos  
mas modernos.

Las carboneras serán de hierro, de  
suficiente cabida para 1,200 toneladas de  
carbon limpio.

Las cámaras de pasajeros estarán cons-  
truidas y amuebladas con toda la decen-  
cia, y provistas de mesa y cama. En los cama-  
rotes solo se proveerá alojamiento para  
el número de pasajeros que se designe a  
cada uno según su magnitud, y deberán  
tener la ventilación correspondiente para  
la salubridad.

Estarán además provistos los buques  
de las piezas de máquinas de respeto que  
generalmente se llevan para seguridad,  
asi como de competentes embarcaciones  
menores, anclas y cadenas de suficiente  
tamaño y demás pertrechos y útiles de  
los cargos de contramaestre y carpinte-  
ros, así como de hierro de suficiente cabida  
para el número de pasajeros y tripulantes,  
fogones adecuados y cronómetros, baró-  
metros e instrumentos y cartas de nave-  
gación.

Cada buque llevará para su defensa,  
cuando menos, el armamento siguiente,  
en completo buen estado de servicio:

Dos cañones de 32 del núm. 5, mon-  
tados en cureña de batería y con pólvora  
y municiones para 30 tiros por cañon.

Veinte carabinas de pistón y sus mu-  
niciones.

Veinte saltes de marina.

Veinte lanzas.

Este armamento será presentado por la  
empresa en cada buque y reconocido por  
la Junta de Estado Mayor de Artillería del  
departamento de Cádiz, la que pasará el  
correspondiente estado de inspección al  
Capitan general del mismo para que esta  
Autoridad lo remita al Gobierno con lo  
demás del reconocimiento de que se ha-  
blará despues.

Art. 6.º La empresa presentará al  
Gobierno, dentro de los dos meses de  
aludicado el servicio, los planos, dimen-  
siones y escantillones de construcción de  
los cascos y sus arboladuras, de las má-  
quinas y sus calderas, expresando en ellos  
los resultados de los cálculos, y especi-  
cando los pesos que se asignen al casco,  
arboladuras, máquinas completas y carga.  
Los dichos planos acompañarán los de dis-  
tribución de cámaras y demás reparti-  
mientos.

Los planos serán reconocidos por la  
Dirección de Ingenieros de la Armada, y  
en vista de sus observaciones los devol-  
verá el Gobierno á la empresa con su  
adopción ó las reformas que juzgue con-  
veniente proponer.

Dentro de los 30 dias siguientes á la  
presentación se adoptará una resolución,  
admitiendo ó desechando los planos por  
el Ministerio de Marina.

Los planos que queden definitivamente  
aceptados serán sellados por el Gobierno  
y por la empresa, y depositado un ejem-  
plar en el Archivo de la referida Direc-  
ción de Ingenieros, debiéndose construir  
con sujeción á dichos planos los buques,  
sus máquinas y calderas.

Art. 7.º En el mes de enero de 1860  
presentará la compañía, cuando menos,  
cuatro buques completamente concluidos  
para practicar el correspondiente reco-  
nocimiento en el arsenal de la Carraca, y  
los otros cuatro, seis meses despues, ó  
antes si fuere posible.

Art. 8.º El Gobierno nombrará por el  
Ministerio de Marina la comisión facul-  
tativa que ha de reconocer los buques, y á  
la cual se entregarán los planos sellados  
de que trata la condicion 6.ª Dicha comi-  
sión examinará:

1.º Si los cascos están contruidos  
con arreglo á los planos y con los escanti-

llones y solidez que en cada una de sus  
partes requiere el servicio que han de  
desempear, comprobando las dimensio-  
nes y determinando por la fórmula de  
la condicion 5.ª si tienen la capacidad  
exigida.

2.º Si la arboladura está arreglada á  
los planos aceptados, y si las calidades de  
las perchas son buenas, así como sus  
jarras y herrajes.

3.º Si las máquinas corresponden á  
los planos aprobados en su patente y  
construcción, tomando las dimensiones  
de sus órganos principales, y comprobán-  
do si tienen la fuerza nominal mínima  
marcada en el art. 5.º, ó la que resulte  
con arreglo á la fórmula establecida en la  
misma.

4.º Verificará igual reconocimiento  
con las calderas, que deberán probarse  
por medio de la inyección de agua fría  
hasta una presión triple de la que mar-  
ca el timbre puesto por el constructor en la  
válvula de seguridad.

5.º Medirá las carboneras para asegu-  
rarse de su capacidad, señalando la que  
tengan.

6.º Examinará las cámaras para ver  
si están contruidas y amuebladas con  
decencia, si en los camarotes están bien  
dispuestos los alojamientos y asignado  
únicamente el número de pasajeros que,  
con las condiciones de salubridad debidas  
pueden caber en cada uno, y si están bien  
provistos del servicio de cama.

7.º Reconocerá tambien si los buques  
lo están de las piezas de máquinas de res-  
peto que deben llevar constantemente,  
embarcaciones menores competentes, an-  
clas, cadenas, bombas y demás pertre-  
chos, aljibes de hierro, cuya cabida se  
expresará, y de los instrumentos y cartas  
de navegación.

Art. 9.º Concluido el reconocimiento  
formará la Junta facultativa un estado en  
que se presente el de las respectivas  
partes reconocidas y probadas, el cual  
será entregado al Capitan general del  
departamento, quien tendrá la facultad de  
examinarlo y hacerlo ampliar en cual-  
quiera de las partes que juzgue conve-  
niente, remitiéndolo al Gobierno con las  
observaciones que crea conducentes.

Art. 10.º Reconocidos los buques en  
la forma expresada, se pondrá á bordo de  
ellos el carbon y la carga suficiente para  
ponerlos en su linea de navegación, á fin  
de poder proceder á la prueba de marcha.

Esta se verificará en calma en alta mar,  
sin corriente y con mar llana, y en tal  
situación no deberá bajar de 15 millas de  
corredera de ordenanza por hora y por  
tres horas consecutivas con la presión  
máxima de 16 libras por pulgada cua-  
drada, debiendo por lo tanto haber sido  
construidas las calderas para resistir una  
presión triple con arreglo á lo dicho en  
la condicion 8.ª

Art. 11.º La Junta experimentará ade-  
mas las máquinas á diferentes presiones,  
y de todas las pruebas formará el corres-  
pondiente estado en que se exprese el  
poder del buque, la velocidad del buque,  
del mar y las circunstancias del viento,  
la velocidad del buque, el estado de este  
y la superficie sumergida de la cuaderna  
maestra, el número de revoluciones de la  
máquina, la presión en las calderas, el  
esfuerzo medio sobre los émbolos, el vacío  
medio en los cilindros y el vacío en el  
condensador, la fracción de la carrera del  
pistón durante la cual tiene lugar la  
entrada del vapor en los cilindros de  
apertura de las válvulas, el número de  
caballos de baja presión en el momento  
de levantar la curva de indicador, el de  
carbon por hora y por caballo efectivo y  
la cantidad de agua evaporada por hora y  
por caballo efectivo. Con el fin de poder  
obtener los datos que han de servir á la  
formación de dicho estado, deberán estar  
previstas las máquinas de indicadores,  
barómetros, termómetros y demás instru-  
mentos, siendo todos ellos de los mas  
modernos y perfeccionados, como se ha  
dicho en la condicion 5.ª

Art. 12.º El Gobierno, en vista de los  
resultados de los reconocimientos y prin-  
cipales y de las observaciones de la Junta fa-  
cultativa y el Capitan general al remitir  
los estados de que queda hecha mención,  
propondrá las reformas que juzgue oportu-  
nas para remediar cualquiera falta si la  
hubiere, ó dar en caso contrario su com-  
pleta aprobación.

Art. 13.º No obstante el tipo de tone-  
laje que se fija en el art. 5.º, queda facul-  
tada la empresa para construir buques de  
mayor porte si le conviene hasta el de  
5,500 toneladas. En este caso las máqui-  
nas deberán elevar su poder en la pro-  
porción de 50 caballos nominales por  
cada 200 toneladas, ó mas si se creyere  
necesario, para conservar el andar míni-  
mum que se señala en el art. 15, y el car-  
bon aumentará á razon de dos toneladas  
por caballo.

Art. 14.º Los reconocimientos de que  
hablan las condiciones 7.ª y siguientes  
deberán en caso de aumento, entenderse  
en todas sus partes con arreglo al tonelaje  
que midan los buques.

Art. 15.º El andar medio de los bu-  
ques en sus viajes de ida y vuelta no  
bajará de 10 millas por hora.

Art. 16.º Las causas por fuerza mayor  
que lo impidan ó causen cualquiera otra  
detención ó averia, deberán probarse ante  
la Junta facultativa con los documentos  
que las justifiquen.

Art. 17.º La empresa se obliga en  
cualquier tiempo, durante el servicio del  
presente contrato, á hacer las alteracio-  
nes é introducir en sus buques, si lo exi-  
ge el Gobierno, las mejoras que el estado  
de adelanto de la ciencia pueda sugerir  
en construcción, equipo, máquinas, y  
calderas, y si en cualquier tiempo, du-  
rante la continuación de dicho contrato,  
se inventase cualquier medio de propul-  
sion mas perfecto, se obliga la empresa á  
adoptarlo mediante la compensación que  
pacte con el Gobierno por los gastos que  
esto pudiera originar.

Art. 18.º En caso de pérdida de alguno  
de los buques, la empresa estará obligada  
á reponerle dentro del plazo de 12 meses,  
contados desde el dia en que se lo notifi-  
que el Gobierno. Para ello se seguirán las  
mismas condiciones establecidas para la  
construcción de los primitivos; pero la  
empresa deberá atenerse á las instruc-  
ciones que le dé el Gobierno sobre cas-  
cos, máquinas y demás, según los ade-  
lantos que se hayan hecho en el todo ó  
en cualquiera de estas partes.

Art. 19.º Durante la construcción del  
vapor nuevo en reemplazo del perdido  
podrá usar la empresa otro, cuyas medi-  
das, máquinas, estado y condiciones de  
servicio merezcan la aprobación del Go-  
bierno.

Art. 20.º Se mantendrán los buques  
dotados en cada viaje indispensablemente  
con el número total de 88 tripulantes,  
distribuidos en la forma siguiente:

Un capitan.  
Un segundo Capitan.  
Un Piloto segundo.  
Otro primer tercero.  
Otro segundo ídem.  
Un contramaestre.  
Un guardian.  
Ocho timoneros.  
Ocho marineros.  
Catorce grumetes.  
Un primer maquinista.  
Uno segundo ídem.  
Dos auxiliares de ídem.  
Veinte sirvientes para las máquinas.  
Un Capellan.  
Un Fisico.  
Un Contador.  
Un Mayordomo.  
Un jefe de cocina.  
Dos segundos cocineros.  
Dos pinches de cocina.  
Un panadero.  
Un repostero.  
Ocho pajes de cámara.  
Dos cañareras.  
Seis pajes de cubierta.

Esta tripulación será embarcada con  
los requisitos y práctica de las leyes que  
rigen en la materia para todos los buques  
mercantes. Sin embargo, los Capitanes  
han de merecer la aprobación del Capitan  
general del departamento ó apostadero  
donde se embarcaren.

Art. 21.º La empresa está obligada á  
mantener constantemente en buen uso y  
limpieza los cascos, y particularmente  
sus fondos, las máquinas y calderas, que  
la Junta á que se refiere la condicion si-  
guiente podrá someter á las pruebas de  
que trata la condicion 8.ª, siempre que  
lo estime oportuno. Asimismo, mantendrá  
en buen estado y en las cantidades com-  
petentes todos los pertrechos y útiles del  
uso de los buques y para el servicio de  
los pasajeros.

Art. 22.º Para la debida vigilancia y  
seguridad del cumplimiento de la condi-  
cion anterior nombrará el Capitan general  
del departamento una Junta compuesta  
de tres personas competentes de los cuer-  
pos de la Armada que inspeccionen los  
buques cada dos viajes completos que  
hagan, ó antes si lo juzgan oportuno,  
dándole cuenta del estado en que los en-  
cuentren, para que con su autoridad haga  
remediar las faltas que tengan ó abusos  
que se introduzcan, no permitiéndoles  
las salidas si se negasen á verificarlo.

Art. 23.º Si se encontrase que por  
cualquier accidente el casco, máquinas ó  
calderas hubieran sufrido una averia que  
no permita al buque navegar con seguri-  
dad, tiene facultad el Capitan general del  
departamento para detener el vapor dando  
cuenta al Gobierno; y no se permitirá  
haga viaje sin que antes remedie comple-  
tamente la averia á satisfacción de la  
Junta que lo reconocerá al efecto.

Art. 24.º Si la reparación de la averia  
exigiere un tiempo tal que el buque  
tuviera que perder su turno de servicio,  
podrá la compañía reemplazarle provi-  
sionalmente en los mismos términos que  
prescribe el art. 18.

Art. 25.º Iguaes facultades ejercerán  
en todo el Comandante militar de Marina  
de Puerto-Rico y el Comandante general  
del apostadero de la Habana, si las averias  
tuvieran que remediarse en aquellos  
puntos.

Art. 26.º En los viajes de Cádiz á la  
Habana tocarán los vapores en Sta. Cruz  
de Tenerife y Puerto-Rico, no pudiendo  
pasar su detención en cada uno de estos  
puntos, de 12 horas: las expediciones de  
vuelta serán directas desde la Habana  
hasta Cádiz, exceptuados los casos en que  
las leyes sanitarias exijan que los buques  
vayan á Vigo.

Art. 27.º La empresa se obliga, bajo  
su responsabilidad directa, á conducir  
gratuitamente la correspondencia pública  
y privada entre los puntos extremos é  
intermedios de la linea.

Art. 28.º Los Capitanes de los buques  
recogerán por sí mismos de las Adminis-  
traciones de Correos respectivas la cor-  
respondencia; la custodiarán en la forma  
que la reciban, y la entregarán en la Ad-  
ministración á que vaya destinada. Si el  
Capitan no recogiese la correspondencia,  
ó cometiese alguna falta que produjere  
pérdida de ella, incurrirá la empresa en  
una multa de 8,000 pesos. En el caso de  
que por culpa ó omisión del Capitan sufra  
deterioro la correspondencia, pagará la  
empresa 5,000 pesos de multa, sin per-  
juicio de la responsabilidad criminal á que  
en uno ú otro caso hubiere lugar.

Art. 29.º Los Capitanes de los buques  
tendrán la obligación de presentar los  
cuadernos de bitácora y de vapor siempre  
que se les pidan por las Autoridades de  
Marina en los puntos extremos de la linea  
á fin de que el Gobierno pueda infor-  
marse, cuando lo crea conveniente, de la  
regularidad, exactitud y diligencia con  
que se verifique el servicio, y exigir la  
responsabilidad á que hubiere lugar. Los  
referidos cuadernos de bitácora y de va-  
por deberán llevarse del mismo modo que  
en los buques de guerra.



Art. 30. Además el Gobierno podrá, cuando lo creyere conveniente, enviar un Oficial de la marina de guerra en cada uno de los buques para asegurar el buen cumplimiento de la empresa.

Art. 31. Este Oficial será gratuitamente comprendido para todos conceptos entre los pasajeros de primera cámara, y la empresa le proporcionará un camarote que tenga la independencia necesaria para que pueda llevar al corriente sus trabajos.

Art. 32. Si ocurriesen dudas sobre las salidas, arribadas u otras providencias facultativas, deberá constar la opinión de dicho Oficial en las actas de las Juntas de Oficiales de la nave, que precisamente habrán de tener lugar con arreglo al Código de Comercio, como asimismo su protesta contra cualquiera disposición del Capitán que a su juicio cediese en daño del servicio.

Art. 33. La empresa se compromete a admitir en cada uno de sus buques, cuando el Gobierno lo exigiere, dos aprendices de maquinista.

Art. 34. Deberán también ser admitidos en los buques los soldados y marineros que el Gobierno destinase a la isla de Puerto-Rico ó Cuba. Los precios que en este caso se abonarán a la empresa se arreglarán a la tarifa de 7 de agosto de 1842; pero partiendo de la base de que en vez de los 50 y 55 pesos fuertes por soldado ó marinero que en ella respectivamente se señalaban, solo se pagarán 17 y 20; todos los demás precios se arreglarán proporcionalmente a estas rebajas.

Art. 35. Si el Gobierno quisiere embarcar en circunstancias ordinarias, efectos de su servicio, la empresa no podrá negarse a ello, siendo avisada con 15 días de anticipación. Para las circunstancias especiales que pudiesen ocurrir tendrá siempre la empresa reservados y a disposición del Gobierno en la Península y a la del Gobernador Capitán general en la Habana, dos camarotes de primera clase hasta 24 horas antes de la señalada para la salida del buque.

Art. 36. Por los fletes de efectos abonará el Gobierno a la empresa los precios corrientes en plaza.

Art. 37. Si el Gobierno necesitase utilizar uno ó mas buques de la empresa, tendrá esta obligación de facilitarlos siempre que se le avisare con un mes de anticipación, abonándosele lo que el Gobierno estimare justo, previa tasación de peritos nombrados por las partes: contra la resolución del Gobierno queda salvo a la empresa el recurso que las leyes establecen.

Art. 38. El Gobierno podrá detener la salida del vapor-correo hasta las doce del día siguiente del señalado para su marcha; si la detuviese por mas tiempo abonará a la empresa la cantidad de 16,000 rs. vn. por cada día.

Art. 39. En el caso de guerra podrá el Gobierno disponer de los vapores de la empresa, indemnizando a esta de su valor justipreciado en la forma establecida en el art. 37.

Art. 40. Si la ocupación de los buques fuese tan solo para un servicio especial, se abonará a la empresa el flete que se estipule de comun acuerdo; si durante este servicio los buques fuesen apresados ó destruidos por el enemigo, el Gobierno abonará a la empresa su valor total.

Art. 41. En los casos expresados en los dos artículos anteriores, y cuando el Gobierno disponga de mas de un buque, la empresa no estará obligada a hacer el número de viajes estipulado en estas condiciones: un arreglo especial hecho de comun acuerdo fijará entonces las alteraciones que se hayan de hacer en el número y época de los viajes.

Art. 42. La empresa no podrá ceder ni enajenar esta concesión sin la previa autorización y aprobación del Gobierno.

Art. 43. Los buques destinados a este servicio quedarán especialmente obligados y afectos al cumplimiento de este

contrato, sin que en ningún caso ni por ningún concepto se admita la preferencia de ninguna otra obligación ni crédito: la empresa, además, garantizará el cumplimiento de lo pactado, consignando en la Caja general de Depósitos cuatro millones de reales en metálico ó en papel del Estado, al tipo corriente según cotización oficial del día en que se haga la adjudicación.

Art. 44. El depósito mencionado quedará reducido a dos millones cuando todos los buques de la línea estén en servicio: esta reducción se hará proporcionalmente según vayan siendo admitidos los vapores de la empresa.

Art. 45. Si la empresa dejase de hacer por su culpa una de las expediciones a que queda obligada, incurrirá en la multa de 50,000 pesos por la primera vez y de 100,000 por cada una de las sucesivas. Si las faltas fuesen de las ordinarias, que pueden nacer en el curso del cumplimiento del contrato, la empresa incurrirá en una multa de 8,000 pesos por la primera vez y 16,000 por las sucesivas.

Art. 46. Todas las multas en que incurra la empresa se entenderán sin perjuicio de la responsabilidad criminal a que hubiere lugar, y se tomará desde luego su importe del depósito a que se refiere el art. 45.

Art. 47. La disminución que tenga el depósito por esta causa, será repuesto en el término de ocho días.

Art. 48. En el caso de que la empresa haya establecido su domicilio fuera de la corte, tendrá en ella una persona competentemente autorizada que la represente en todo cuanto tenga que tratar con el Gobierno respecto de este contrato. Este apoderado deberá estar autorizado con poderes bastantes, no solo para presentar a la empresa, tanto judicial como extrajudicialmente, sino también para obligarla en cuantos asuntos ocurran relativos a la ejecución y cumplimiento del presente convenio.

Art. 49. En pago de este servicio satisfará el Gobierno a la empresa por cada viaje redondo, ó sea de ida y vuelta la subvención que resulte de la subasta. El pago se hará mensualmente por las cajas de la isla de Cuba con preferencia a cualquiera otra atención.

Art. 50. Los vapores de la empresa serán preferidos para su despacho en las visitas y oficinas del Estado, debiendo ser atendidos sus Capitanes en el momento en que se presenten, suspendiéndose cualquier otro asunto, si necesario fuese, hasta que quede despachado el correo.

Art. 51. Siempre que no resultare perjuicio para los trabajos urgentes de los buques de guerra, los vapores de la empresa serán admitidos, previo el permiso de la Autoridad de Marina, para sus composiciones en los arsenales, diques ó barraderos del Estado, abonando los gastos que ocasionen.

Art. 52. El Gobierno se compromete a no hacer, durante el tiempo de este convenio, concesiones iguales a las presentes para el establecimiento de otra línea de vapores entre los mismos puntos. Esto no obstante, si el Gobierno creyere conveniente aumentar el número de viajes, la empresa tendrá derecho a hacer este nuevo servicio por el precio y con las condiciones estipuladas en el presente contrato. Si la empresa no aceptare este aumento de viajes, quedará el Gobierno en completa libertad de contratar del modo que crea mas conveniente el nuevo servicio, sin que por eso se haga la menor alteración en el presente contrato.

Art. 53. Los días de salida de los vapores serán el 1.º y el 15 de cada mes.

Art. 54. La duración del contrato será de ocho años, contados desde la fecha en que principien los buques a hacer el servicio. A voluntad del Gobierno podrá prorogarse el contrato por otros dos años si el estado de los buques lo permitiese.

Art. 55. Los gastos de la escritura y de tres copias para el Gobierno serán de cuenta del contratista.

Madrid 5 de octubre de 1858.

Aprobado por S. M. de acuerdo con el parecer del Consejo de Sres. Ministros.—Leopoldo O'Donnell.

#### Modelo de proposición.

El que suscribe se compromete a hacer el servicio de conducir la correspondencia entre la Península y las Antillas por la cantidad de..... por viaje redondo, ó sea de ida y vuelta, con sujeción al pliego de condiciones aprobado por S. M. para el referido servicio.

(Fecha y firma.)

Lo que se inserta en el Boletín oficial para conocimiento del público. Orense 6 de noviembre de 1858.—El Gobernador, Hermenegildo Guitián.

### BANCO AGRÍCOLA DE BENEFICENCIA DE LA PROVINCIA DE ORENSE.

Esta Junta en sesion de 8 del corriente acordó conceder los préstamos en metálico que a continuación se espresan.

Rs. vn.

#### PARTIDO DE ALLARIZ.

##### Ayuntamiento de idem.

A Calisto Plaza, de Allariz. . . . . 300

##### Ayuntamiento de Baños Molgas.

José Lopez, de Almoite. . . . . 300

Tomás Bianco, de idem. . . . . 200

Domingo de Santiago, de Sualtorre. . . . . 200

Juan do Rio, de idem. . . . . 200

Domingo Garrido, de Santiago de Poedo. . . . . 200

Gerónimo Rivera, de Pazos. . . . . 200

José Vazquez, de idem. . . . . 200

##### Ayuntamiento de Esgos.

Lorenzo Rodriguez, de Melon. . . . . 200

Francisco Rodriguez, de idem. . . . . 200

José Fernandez, de Villar de Oredelles. . . . . 200

##### Ayuntamiento de Maceda.

José y Juan Rodriguez, de Francos. . . . . 300

Antonio Gonzalez, de Pinza. . . . . 300

Juan de Nôvoa, de Zorelle. . . . . 300

##### Ayuntamiento de Taboadela.

José Santás, de Sta Leocadia. . . . . 200

Manuel Pérez, de Taboadela. . . . . 300

Doña Agustina Conde, de Castro. . . . . 300

José Marquez, do Ribbo. . . . . 300

Juana Salgado, de San Jorge de la Touza. . . . . 300

#### PARTIDO DE BANDE.

##### Ayuntamiento de idem.

Santiago Ruiz, de Santiago de Calbos. . . . . 150

##### Ayuntamiento de Muñíos.

Benito Rodriguez, de Cadós. . . . . 300

##### Ayuntamiento de Lovera.

Valentin Alvarez, de Carreiras. . . . . 200

##### Ayuntamiento de Verca.

Benito Fidalgo, de Sanguñedo. . . . . 300

##### Ayuntamiento de Padrenda.

Domingo Gonzalez, de San Pedro de Torre. . . . . 200

Antonio Alvarez, del Condado. . . . . 200

Antonio Dominguez, de Crespos. . . . . 200

#### PARTIDO DEL CARBALLINO.

##### Ayuntamiento de idem.

Francisco Ameiras, de Sagra. . . . . 200

Santos Perez, de idem. . . . . 200

Francisco Perez Gil, de idem. . . . . 200  
Manuel Gonzalez, de Puente Veiga . . . . . 200  
Vicente Carvalho, de Mudehos. . . . . 300

##### Ayuntamiento de Irijo.

Juana Alén, de Santa Maria do Campo. . . . . 200

Jacobo Gonzalez, de idem. . . . . 200

Manuela Trigos, de idem. . . . . 200

José Rodriguez, de Loureiro. . . . . 200

Josefa Bernardéz, de Corneda. . . . . 200

##### Ayuntamiento de Maside.

José Gonzalez, de Garabans. . . . . 200

Francisco do Viso, de Ourantes. . . . . 200

Vicenta Gonzalez, de Barbantles. . . . . 200

José Gonzalez, de Frances. . . . . 200

Joaquin Gonzalez, de idem. . . . . 200

Bernardo Arias, de idem. . . . . 300

Rafael Casado, de Louredo. . . . . 200

José Rodriguez, de idem. . . . . 200

##### Ayuntamiento de Salamonde.

Juana Rodriguez, de Aullo. . . . . 300

##### Ayuntamiento de Boborás.

Juana Aspera, de Boborás. . . . . 200

#### PARTIDO DE CELANOVA.

##### Ayuntamiento de idem.

Manuel Ferreiro, de Barja. . . . . 200

José Villar, de Bargiña. . . . . 200

Manuela Rodriguez, de Rabal. . . . . 200

##### Ayuntamiento de Gome sende.

Camilo Fernandez, de Santa Maria do Pao. . . . . 300

José Fernandes, de idem. . . . . 200

Juan Seoane, de idem. . . . . 200

Francisco Alvarez, de idem. . . . . 200

Vicente Perez, de idem. . . . . 200

Pedro Perez, de idem. . . . . 200

José Dominguez, de idem. . . . . 200

Ignacio Rio, de idem. . . . . 200

Pedro Perez, de idem. . . . . 300

Manuel Gayon, de idem. . . . . 200

Francisco Perez, de Fustanes. . . . . 200

Pedro Fernandez, de idem. . . . . 200

José Yañez, de idem. . . . . 200

Francisco Gonzalez, de idem. . . . . 200

José Garcia, de Poulo. . . . . 200

Federico Veloso, de idem. . . . . 200

Manuel Sanchez, de Gome sende. . . . . 200

##### Ayuntamiento de Acebedo.

Francisco Estevez, de Milmanda. . . . . 200

José Ramon Gonzalez, de idem. . . . . 200

Doña Ignacia Dórado, de Acebedo . . . . . 500

##### Ayuntamiento de la Bola.

Baltasar Vila, de Sotomel. . . . . 200

José Devesa, de Berredo. . . . . 300

Lorenzo Dorado, de idem. . . . . 300

##### Ayuntamiento de Cartelle.

Antonio Gil, de Pereda. . . . . 300

##### Ayuntamiento de Cortegada.

José Fernandez, de Refojos. . . . . 300

##### Ayuntamiento de la Merca.

Joaquin Quinteiros, de la Mezquita . . . . . 200

Manuel Casas, de Rubillós. . . . . 200

Simon Atrio, de Pereira. . . . . 200

##### Ayuntamiento de Puente de Vea.

Manuel Vazquez, de Ginzo. . . . . 150

##### Ayuntamiento de Villanueva de los Infantes.

Florentina Fernandez, de Freijo. . . . . 300

#### PARTIDO DE GINZO.

##### Ayuntamiento de Calbos de Randin.

Isidro Rivera, de Silvano. . . . . 300

Juan Antonio Plaza, de Libás. . . . . 300

##### Ayuntamiento de Vilar de Santos.

Rosendo Ogra, de Parada de Outeiro. . . . . 200

200



## PARTIDO DE ORENSE.

### Ayuntamiento de idem.

Doña Dominga Alonso, de esta ciudad.	500
Simon Bóveda, de idem.	500
Facundo Gonzalez, de idem.	500
Diego Sevilla, de Reza.	100
Pedro Ventosela, de idem.	200
José Penedo, de idem.	100
Matias Santas, de Sijalvo.	200
Joaquin Rodriguez, de idem.	200
José Fernandez, de Zain.	100
Pedro do Ribbo, de idem.	200
Manuel Fernandez, de Santa Marina, del Monte.	200
José do Casar, de Cabeza de Vaca.	200
Santos Lopez, de la Rabaza.	200

### Ayuntamiento de Barbadianes.

Antonio Forneiros, de idem.	200
Juan Barreiros, de las Lamas.	500
Isabel Arce, de Sobrado.	200
Rita Gonzalez, de idem.	200
Francisco Lopez, de idem.	200

### Ayuntamiento de Canedo.

José Rodriguez, de Cudeiro.	300
Simon Conde, de Arrabaldo.	500
Vicente Fernandez, de idem.	500
Nicolás Conde, de idem.	300

### Ayuntamiento de Coles.

Antonio Gonzalez, de Ucelle.	200
Manuel Araujo, de Villarnaz.	300
José Lopez, de la Barra.	200
Juan Gonzalez, de idem.	200
Manuel Gonzalez, de idem.	200
D.ª Luisa Bernardes, de Belesar.	200
José Nóvoa, de Melias.	200
José Cao, de idem.	200
Pedro Rodriguez, de Albán.	200
Manuel Sarria, de idem.	200
José Añel, de idem.	200
Juan Pereira y Gándara, de Lovices.	200
D. Diego Mira, de S. Eusebio.	200

### Ayuntamiento de Amoeiro.

Miguel Gonzalez, de idem.	100
Juan do Val, de idem.	300

### Ayuntamiento de Nogueira.

José Rivalda, de Moura.	200
Santiago Gomez, de Faramontaos.	200
Luis Fernandez, de Casanova.	200
Benito Rodriguez, de Vilanova.	200

### Ayuntamiento del Pereiro.

Juan Rivero, de Melias.	200
Ramon Feijó, de idem.	200
José Somoza, de Villariño.	200

### Ayuntamiento de la Peroja.

D. Javier Nóvoa, de Graices.	200
José Rodriguez, de Villarrubin.	200
Franc.º Rodriguez, de Calaguanes.	200
Benito Antonio Castro, de Graices.	500

### Ayuntamiento de San Ciprian.

Rosendo Saburido, de Ranto.	500
Fernando Paredes, de idem.	500
José do Muro, de idem.	500
Doña Tomasa Azpilcueta, de San Ciprian.	500
José Ramos, de idem.	300
José Menor, de idem.	300
José Rodriguez, de Soutopenedo.	500
Raimundo Muro, de idem.	500
Bernardo Casas, de idem.	500
Pedro Freire, de idem.	500
Maximino Sierra, de idem.	500
Eusebio Pazos, de idem.	500

### Ayuntamiento de Toén.

Roque Casas, de idem.	500
Lorenzo Cruz, de idem.	500
Francisco Masid, de idem.	200
Pedro Gallego, de Gestosa.	200
José Gonzalez, de Mugares.	200
Francisco Casares, de Alongos.	100
Juan Cortés, de Moreiras.	200
Benito Gonzalez, de Puga.	100
Rosa Martinez, de idem.	150

### Ayuntamiento de Villamarin.

José Ucha, de idem.	500
Andrés Rodriguez, de Boimorto.	300
Roque Garcia, de Fontao.	300

## PARTIDO DE RIBADAVIA.

### Ayuntamiento de Abion.

Francisco Estevez, de Barroso.	240
--------------------------------	-----

### Ayuntamiento de Castrelo de Miño.

Juan Fernandez, de San Esteban.	200
Antonio Barreiro, de idem.	200
Vicenta Rodriguez, de Macendo.	200
Roque Sousa, de idem.	200

### Ayuntamiento de Beade.

Eduardo Amil, de idem.	200
D. Sebastian Antas, de idem.	200
Joaquin Amil, de idem.	200
Antonio Guntin, de Regodeigou.	200

### Ayuntamiento de Cenlle.

Doña Rita Vazquez, de Lentille.	200
Juana Bóveda, de Sadurnin.	200
Constantino Vello, de idem.	200
José Maria Perez, de idem.	200
Ramon Fernandez, de Layas.	200

### Ayuntamiento de Ribadavia.

José Feijó, de San Andrés.	500
----------------------------	-----

## PARTIDO DE TRIVES.

### Ayuntamiento de Montederramo.

Domingo Durán, de Gabin.	500
--------------------------	-----

### Ayuntamiento de Rio.

Antonio Gonzalez, de Cabanas.	200
Lorenzo Nóvoa, de idem.	500
Cayetano Bugallo, de Rio.	300

### Ayuntamiento de la Teijeira.

D. Fernando Bolaño, de Fontao.	200
Pascual Castro, de Abeleda.	200
Manuel Gonzalez, de Montoedo.	200

## PARTIDO DE VERIN.

### Ayuntamiento de Oimbra.

Benito Pazos, de Chás.	500
D. Agustín Castro, de idem.	500
Domingo Gonzalez, de idem.	200

### Ayuntamiento de Laza.

Nicolás Pazos, de idem.	200
José Villalobos, de idem.	200
Pedro Hermida, de idem.	200
Benito Losada, de idem.	500

TOTAL. . . . . 42,650

Y se inserta en el Boletín oficial para conocimiento del público y de los interesados. Orense noviembre 10 de 1858.—El P.º, *Hermenegildo Guitian*.—Santos Cid, Secretario.

### Alcaldía de Nogueira de Ramuin.

Don Manuel Rodriguez, primer teniente alcalde del distrito municipal de Nogueira de Ramuin.—Certifico: hallarme entendiendo con despacho procedente del juzgado de Hacienda de Oviedo contra Gregorio Rodriguez y su hijo Pedro, vecinos de Eiradela parroquia de Santa Maria de Faramontaos en esta Alcaldia, por la cantidad de 1,200 rs. por multa y costas en que ha sido penado el segundo, para cuyo pago se le embargaron y retasaron los bienes siguientes:

1.º Once copelos semiente de labradío y monte en Sua-aira, linda naciente y norte con camino, mediodía Benito Gomez, y poniente Juan Gomez; su valor deducidas las pensiones 56 rs.

2.º Cuatro copelos semiente de monte con dos rubles en el sitio do rio do Souto, linda naciente Mateo Fuentesfria, y poniente herederos de Manuel Fuentesfria; valor rebajado el de la pension con que se halla gravado 50 rs.

3.º Cuarto y medio monte de infima calidad al sitio da Touza, linda naciente y norte herederos de Maria Junco, y poniente Juan Losada; valor desterado el de la renta dominical 2 rs.

4.º Al sitio da Bonza, dos cuartales semiente labradío, linda naciente Ramon Fuentesfria, poniente Benita Rodriguez, norte y mediodía con camino; su valor con descuento del de la renta dominical 68 rs.

5.º Y por último la casa de su habitación compuesta de alto y bajo, linda naciente y norte Benito Perez, mediodía calle pública, y poniente con camino; su valor rebajado el de la pension á que se halla sujeta 1,200 rs.

Y habiéndose acordado el remate de dichos bienes para el día 15 del próximo mes de noviembre y hora de doce del mismo, expido el presente para su insercion en el Boletín oficial segun se previno por el juzgado exortante, refrendado por el infraescriito escribano en Nogueira á 22 de octubre de 1858.—*Manuel Rodriguez*.—De su orden, *José Maria Canton*.

### Juzgado de 1.ª instancia de Arzúa.

Don Ramon Rodriguez Valeiras, juez de primera instancia de Arzúa y su partido judicial &c.—Por el presente cito, llamo y emplazo á Ramon Couso, hijo de José y Francisca Mourino, natural y vecino de San Pedro de Villantime, para que en el término de quince días se presente en la cárcel pública de esta villa, á responder á los cargos que le resultan de procedimiento criminal que contra él me hallo instruyendo y por la escribania del infrascrito, sobre sospechas de desertor del regimiento de Caballeria núm. 24; si lo hiciere, seguro de que se le oirá y administrará justicia teniéndola, pues de lo contrario seguirá el asunto su curso parándole el perjuicio que haya lugar. Y á la vez ruego á las autoridades así civiles como militares ante quienes fuere presentado y visto el presente, se servirán disponer que siendo habido el Ramon Couso, lo detendrán con remesa á mi disposicion á cuyo fin se insertan sus señas. Dado en Arzúa á 27 de octubre de 1858. *Ramon Rodriguez Valeiras*.—Por su mandado, *José Sanchez Rapela*.

### Señas.

Estatura algo mas de 5 pies, pelo castaño oscuro, ojos y cejas idem, barba poblada, cara ancha, nariz chata y abultada, color robusto, sin otro particular; viste pantalon de estopa, descalzo, sin chaleco y chaqueta, y en la cabeza un pañuelo viejo atado.

### Idem de la Puebla de Trives.

Don Leonardo Casanova, juez de primera instancia de la Puebla de Trives.—No habiéndose presentado Joaquin Fernandez (a) Boto y Benito Dominguez (a) Revolo, vecinos de Castilgo de San Mamed, parroquia del Ayuntamiento de esta villa, á responder á los cargos que les resultan en causa criminal por lesiones á Ricardo Vazquez, sin embargo de hallarse transcurridos los nueve dias del primer edicto llamándoles y emplazándoles para el efecto; y acusada la rebeldia, lo hago notorio por este segundo pregon, en cuya virtud les cito y emplazo de nuevo para que dentro de nueve dias siguientes al de la fecha comparezcan en este juzgado, como debieron haberlo hecho ya, apercibidos de que pasado el nuevo término sin que verifique la comparecencia, se les declarará rebeldes y contumaces con arreglo á derecho. Dado en la Puebla de

Trives á 2 de noviembre de 1858.—*Leonardo Casanova*.—Autenti, *Andres Barba*.

### Intendencia Militar de Galicia.

El Intendente de Ejército graduado efectivo de Division y del distrito militar de Galicia.—Hace saber: que no habiendo producido resultado las subastas anunciadas oportunamente para 1.º de setiembre y 23 de octubre último con objeto de proceder en cumplimiento de la Real orden de 23 de mayo próximo pasado; á la venta en pública licitacion de un terreno perteneciente al ramo de Guerra, frontirizo por la parte de la Marina á la casa número 29 de la calle de Acebedo de esta plaza, de propiedad de Doña Rafaela Longo, se convoca por el presente á un nuevo remate que con todas las formalidades debidas y con sujecion al pliego de condiciones que se inserta á continuacion, tendrá lugar en los estrados de esta Intendencia militar á la una de la tarde del día 4 de diciembre próximo; sirviendo de gobierno que los que gusten enterarse de la tasacion pueden efectuarlo en la Secretaria de la mencionada dependencia donde se halla de manifiesto.

Coruña 29 de octubre de 1858.—*Pedro Gonzalez Aufrán*.

En virtud de providencia del Sr. Don Juan Menendez, magistrado de Audiencia de fuera de Madrid y juez de primera instancia del distrito de Lavapies de esta Corte, dictada en 16 de setiembre del presente año, se cita llama y emplaza á los herederos ausentes del Sr. D. Vicente Orozco Moscoso y Guzman, Conde viudo de Aguilar, Sr. de los Carneros, que lo son D. Bernardo Antonio Mendez, D. Luis Villarino, D. Isidoro Rosarte, D. José Mendez, D. Carlos Obelmayer, D. Ramon Olaso, D. Higinio Guerra, Don Juan Pensado, y D. Domingo Villar; los cuales estaban al servicio de dicho Señor Conde en 13 de agosto de 1785 en que otorgó su testamento, instituyendo los herederos con otros que tambien estaban á su servicio en aquella fecha, y de dicho testamento apareció para que los mismos ó las personas que les hayan sucedido en sus derechos y acciones, en el término de 50 dias que empezarán á correr y contarse desde el siguiente á la insercion de este anuncio en los respectivos Boletines de provincia, comparezcan en dicho juzgado y escribania de número de Don Juan Jose Morcillo por medio de procurador con poder bastante y los documentos justificativos de la derivacion de sus derechos como sucesores de los mencionados herederos, á usar del que se crean asistidos en la testamentaria del referido Sr. Conde; bajo apercibimiento que transcurrido dicho término sin verificarlo, les parará el perjuicio que haya lugar. Madrid y octubre 24 de 1858.—*Juan José Morcillo*.

### MANUFACTURA DE CAOUTCHUC DE PARIS.

Se halla de paso en esta ciudad un comisionado con un gran surtido de objetos de goma elástica como son gabanes, capuchas, polainas, zapatos, escarpines, &c. Las personas á quienes interese la adquisicion de alguno de estos artículos, pueden concurrir á la casa número 3 de la Plaza Mayor.

IMPRENTA DE D. CESAREO PAZ Y H.